

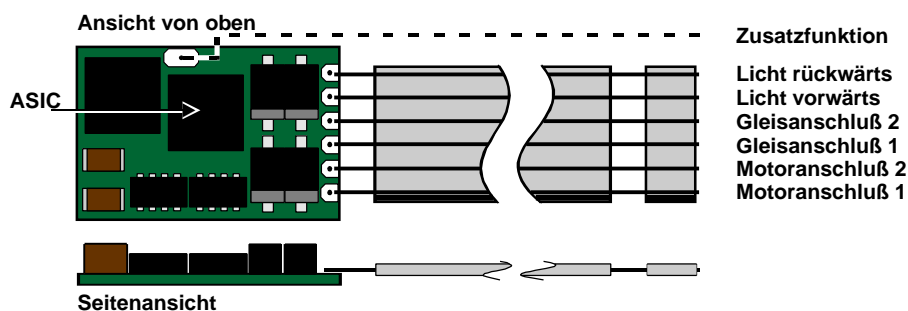
TRIX

Lokdecoder TRIX 66838 II für Systeme SelecTRIX[®]1, DCC und DC

66838 II
DHT160C

für Fahrzeuge mit Motoren bis 1 A Stromaufnahme

Beschreibung des Decoders und Technische Daten



Decoder-Beschreibung

Der Decoder TRIX 66838 II ist werksseitig mit 6-poligem Flachbandkabel ausgestattet.

Der Fahrzeugdecoder TRIX 66838 II (DHT160C) ist ein flacher, bis 1,0 A belastbarer Decoder für die Betriebsarten SelecTRIX-1, DCC und automatische Umschaltung auf DC-Analogbetrieb (Gleichspannung) mit einem Funktionsausgang. Dieser Decoder wird seit 2010 anstelle des bisherigen Decoders 66838 hergestellt und entspricht in seinen Funktionen diesem Decoder.

Das "Herz" des von D&H entwickelten Decoders ist ein ASIC (Application Specific Integrated Circuit) von 2,1x2,1x0,3 mm mit 28.000 Bauteilen, der speziell auf die hohen Anforderungen der Steuerung von Modellbahnlokomotiven abgestimmt ist.

Die besonderen Vorteile hierdurch sind

Super-Soft-Drive (SSD)[®]

das heißt besonders weiches Regelverhalten

Motorregelung durch Soll-Ist-Wert Vergleich

besonders ruhiger Lauf durch überlagerte Pulsbreitenmodulation

mehrere verschiedene Regelvarianten zur optimalen Anpassung an den Motor

intern 127 Fahrstufen

Blockstreckenbetrieb mit einfachen Dioden (Bremsstrecken)

Kurzschlußsicherung der Motorausgänge, Überlastsicherung der Lichtausgänge und Zusatzfunktion

Elektronische Vertauschbarkeit der Motor-, Licht- und Gleisanschlüsse (zur Korrektur einer falschen Verdrahtung)

Ausgabe der Fahrzeugnummer (Adresse) zur Lokerkennung während des Betriebes *

Sofortige Reaktion des Decoders durch extrem schnelle Datenübertragung des SelecTRIX-Systems *

einsetzbar für

digitale Anlagen mit System SelecTRIX-1

digitale Anlagen mit DCC-System

automatische Umschaltung auf Gleichstrombetrieb

* Mit Stern gekennzeichneten Funktionen nur bei Betriebsart SelecTRIX.

Technische Daten

| | |
|---|---------------------|
| Maße LxBxH (ohne Anschlußkabel) | 14,2 x 9,2 x 2,0 mm |
| Belastung: | |
| Motorausgang max. | ca. 1 A |
| Funktionsausgang Licht | ca. 300 mA |
| Zusatzfunktion (AUX1) | ca. 300 mA |
| Gesamtbelastung | ca. 1 A |
| Schnittstelle entsprechend NEM651 (S-Schnittstelle) elektronische Decoder-Einstellung (Programmierung) | |

Betrieb

Funktionen:

Wahlweiser Betrieb mit konventionellem Gleichstrom-Fahrgerät, TRIX SelectRIX-System (SX1) als auch NMRA-konformes DCC-System.
Automatische Systemerkennung zwischen Digitalsystem und Gleichstrom-Betrieb.
Keine automatische Systemerkennung zwischen den verschiedenen Digitalsystemen. Beim ersten Betrieb in einem Digital-System muß der Decoder auf dieses Digital-System eingestellt werden. Dazu ist der Decoder einmal mit diesem System zu programmieren.
In allen digitalen Betriebsarten steht der volle Funktionsumfang zur Verfügung.

Betriebsarten:

Der Decoder ist für folgende Betriebsarten geeignet:
SelectRIX-1 mit SelectRIX-1 Einstellwerten
DCC entspr. NMRA
Analoger Gleichstrombetrieb (DC)

Decoder-Einstellung

Elektronische Decoder-Einstellung (Programmierung):

SX1 Programmiergleis: Lesen / Schreiben der SX1 Einstellungen
DCC Programmiergleis: Lesen / Schreiben CV (Configuration Variables)
DCC Hauptgleisprogrammierung: Schreiben CV (Configuration Variables)

Einstellmöglichkeiten SX1:

Fahrzeug-Adresse
Höchstgeschwindigkeit
Anfahr-/Bremsverzögerung (AFB)
Impulsbreite (Impulsdauer) und Variante der Motorregelung
Signal-Halteabschnitte

Einstellmöglichkeiten DCC:

Programmierung im Register/Paged/Direct Modus
Kurze / lange Adresse
Bremsbetrieb mit DC und "Broadcast" Generator
14 / 28 bzw. 128 Fahrstufen
Anfahrbeschleunigung bis über 2 Minuten zur Höchstgeschwindigkeit
Bremsverzögerung separat einstellbar
Höchstgeschwindigkeit
Impulsbreite (Impulsdauer), Variante der Motorregelung und Kennlinie
Einstellung der Geschwindigkeit bei Analogbetrieb (Ab Version 7-11)

Aktualisierung des Decoders

Das Microprogramm des Decoders kann in eingebautem Zustand über entsprechend ausgerüstete Zentraleinheiten oder über ein Aktualisierungsgerät (Update-Programmer) aktualisiert werden. Es darf nur das Microprogramm des jeweiligen Decoders, entsprechend der Herstellerkennung und der Artikelnummer, in den Decoder geladen werden. Wird ein anderes Microprogramm in den Decoder geladen, kann das zu Fehlfunktionen führen. Ausserdem darf nur die jeweils zu aktualisierende Lokomotive auf dem Programmiergleis der Zentraleinheit stehen, da alle Fahrzeuge, die auf diesem Gleis stehen, gleichzeitig aktualisiert werden. Die eingestellten Decoderwerte, Parameter und CV's werden bei der Aktualisierung nicht gesichert. Deshalb ist es erforderlich, vor der Aktualisierung die Einstellungen auszulesen und nach der Aktualisierung wieder einzuspeichern.

Hierbei ist auch zu beachten, dass, bei Aktualisierung eines Decoders mit einem anderen als vom Hersteller des Decoders freigegebenen Microcode, u.U. alle Gewährleistungsansprüche gegenüber dem Hersteller wegfallen können.

Die Kennungen des Decoders TRIX 66838 II (DHT160C) sind:

Herstellerkennung: 131 = TRIX

Artikelkennung: 216

Version: 7, Datumsschlüssel der Version: 119 (11.2009)

Revision: 9, Datumsschlüssel der Revision: 30 (03.2010) oder

Revision: 12, Datumsschlüssel der Revision: 70 (07.2010) (Aktualisierung)

**Betriebsanleitungen für den späteren Gebrauch aufbewahren.
Abbildungen und technische Angaben freibleibend. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**

Betriebsanleitungen:

**H. Maile, E-38438 El Amparo, www.maile.es Email: heinrichmaile@yahoo.de
in Zusammenarbeit mit Doehler & Haass GmbH & Co. KG, D-81249 München**

Super-Soft-Drive (SSD)® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Doehler & Haass, D-81377 München

SelecTRIX® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, D-73033 Göppingen

(c) 2010, H. Maile, E38438 El Amparo [Zurück](#) [Drucken](#) DHT160C_Beschreibung (01/09.2010)